

# Implosion d'un wagon

Fiche REX de l'EPSC, Décembre 2018

Traduit par

 **DEKRA** EPSC



## Que s'est-il passé ?

Un wagon s'est écrasé par implosion lors d'un déchargement. Le wagon, récemment acheté, n'avait pas la bonne résistance à la dépression.



Photo issue d'une video de demonstration

## A retenir:

- Vider des wagons sans une ligne d'admission ouverte fait baisser la pression. Les citernes routières et ferroviaires qui n'ont pas de système casse-vide et qui ne sont pas conçues pour tenir à la dépression sont susceptibles d'imploser
- Lorsque vous achetez un nouvel équipement, les spécifications telles que la tenue à la pression doivent être vérifiées avec attention
- Les wagons font partie du procédé qui doit être passé en revue lors des analyses de risques procédé. Ils doivent être inclus dans les analyses de type HAZOP
- Utilisez une compensation de gaz - comme une ligne d'équilibrage - pour prévenir les dépressions lors des vidanges de wagons
- Les lignes obstruées par du gel ou de l'encrassement peuvent prévenir l'entrée du gaz de compensation (air, azote, vapeurs) et générer une dépression inattendue
- Lors de la réception d'un nouvel équipement, validez les spécifications avant de le mettre en service et de le connecter au procédé

**Assurez-vous des bonnes spécifications  
pour les équipements neufs**

Les fiches REX de l'EPSC ont pour objectif de mettre en lumière des problématiques de sécurité des procédés. L'EPSC ne peut pas être tenu responsable de l'utilisation de cette fiche. Pour toute question, contactez nous via [www.EPSC.be](http://www.EPSC.be)