

# Ruwe olie lekkage in tank put



EPSC Leerblad , oktober 2019

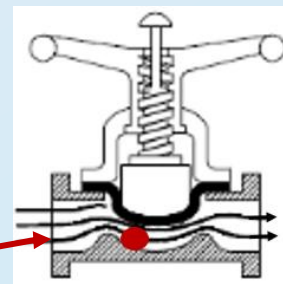
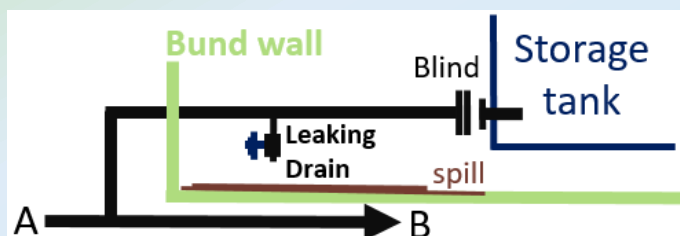
Vertaald door:



EPSC

## Wat is er gebeurd:

Bij een raffinaderij werd een ruwe olie leiding gelegeerd en afgeblind voor een tank die in onderhoud was. Tijdens het volgende olietransport lekte er ca. 100 ton olie via de aftapkraan in de tank put. De olie ontstak echter niet.



Lekkende aftapkraan

## Aspecten:

- Ruwe olie bevat slib dat het sluiten van handkleppen kan verhinderen, zoals hier de oorzaak van het lek was.
- De aftapkraan was niet beveiligd met een blindflens of eindkap.
- Het leidingwerk had na het sluiten geen lektest ondergaan (een blindflens was niet geplaatst).
- Het is een goede gewoonte om de leiding na te lopen voor of net na het starten van een transfer. Let op ontbrekende einddoppen na een aftapkraan!
- Het ontdekken van de grote lekkage gebeurde puur toevallig door een operator die de ruwe olie gedurende de nacht rook.
- ATEX-conformiteit in de tankput heeft geholpen om ontsteking te voorkomen.
- Controle van het tankniveau versus de pomp of stroomsnelheid kan helpen om lekken of verkeerde opstelling in een vroeg stadium te detecteren.

Valideer de overdracht van en naar tanks