

# PSV'de Vuruntu

EPSC Öğrenme Sayfası Mayıs 2020



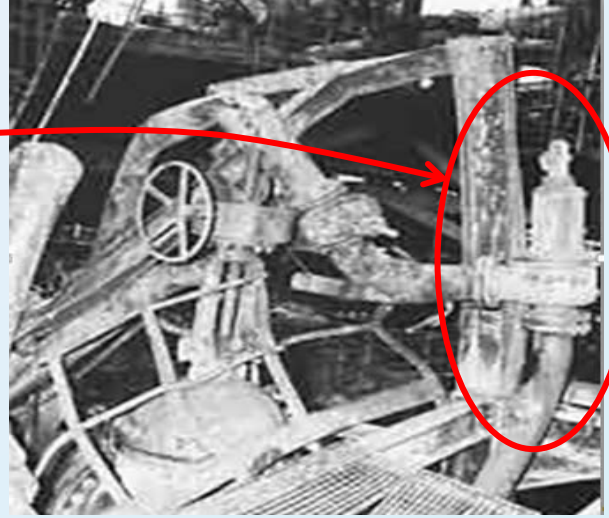
EPSC



ÇASGEM

## Ne Oldu:

1985 yılında Prilo'da (İtalya), bir basınç emniyet vanasının açılması sonrasında rafineride patlama yaşandı. Emniyet vanasının şiddetli açılıp kapanması, boru hattında hasara ve LPG salımına yol açtı, buhar bulutu tutuştu.



## Görüşler:

- Vuruntu (chatter), bir basınç emniyet vanasındaki hızlı açılma ve kapanmalardır. Oluşan titreşim, uyumsuzluklara, vana yatağı hasarlarına ve bazen vana parçalarında ve bağlantılı boru hatlarında mekanik arızaya bile sebep olabilir.
- Vuruntunun nedenleri şunlar olabilir: Giriş basıncında ciddi düşüş, yüksek geri basınç, aşırı büyük emniyet vanası, örneğin % 140'ın üzerinde (API 521 Bölüm II, Kısım 7'ye bakınız) ve tamamen engellenmesi zordur.
- Aynı basınç ayarlarına sahip çoklu PSV kullanmaktan kaçınınız.
- PSV etrafındaki boruların sağlam ve iyi sabitlenmiş olması gerekir.
- Bir tahliye sonrası PSV teçhizatını ve etrafındaki boru hatlarını olası hasara karşı muayene ediniz.

**PSV sert şekilde vuruntu yapabilir.  
Bu, tasarımın gözden geçirilmesini gerektirir.**