

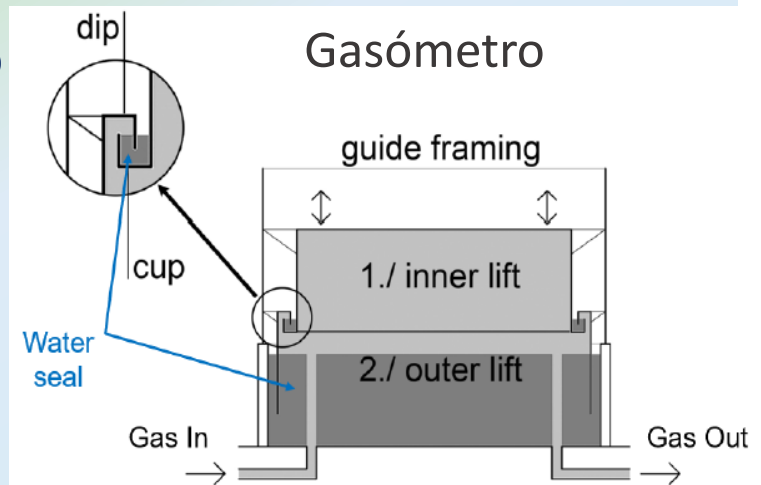
Fuga en un Gasómetro

EPSC Learning Sheet Julio 2020



Qué ocurrió?

Se produjo una fuga de Cloruro de Vinilo Monómero (VCM) en un gasómetro de 5000 m³. La nube de gas ardió, causando 24 muertos



Aspectos a remarcar:

- Los gasómetros pueden almacenar grandes cantidades de gases peligrosos a baja presión. El VCM es tóxico y puede formar nubes explosivas.
- La cubierta móvil interior (superior) estaba inclinada y quedó trabada. Cuando cayó, fugaron 2000 m³ de VCM gaseoso a través del sello de agua. La nube de gas se inflamó a 130 metros de distancia del gasómetro.
- La lubricación para asegurar que la cubierta superior no quede trabada es fundamental. En este caso, la falta de este mantenimiento causó el fallo.
- Comprobar la horizontalidad de la cubierta superior, por ejemplo con medidores de radar o láser para detectar una inclinación incorrecta a tiempo.
- Las desviaciones de presión se deben detectar con alarmas críticas, que requieren acciones de operación inmediatas. En ciertos casos se puede inyectar automáticamente un gas inerte a baja presión para evitar estos incidentes.
- Evaluar las consecuencias de fugas de gases (por ejemplo, con QRA u OBRA), y minimizar la presencia de personas en las áreas peligrosas identificadas. En este caso fallecieron varios conductores de camiones en sus cabinas.

Mantener los gasómetros correctamente!

El propósito de las Experiencias a Compartir de EPSC es estimular el conocimiento y debate sobre Seguridad Industrial!

EPSC no se hace responsable por el uso de esta publicación - preguntas o sugerencias?: www.EPSC.be